

# La course vers de nouveaux records



Photo : Andy Le Gresley

Le skipper Phil Sharp, déjà détenteur de plusieurs records, s'apprête à relever un nouveau défi : la Transat Jacques Vabre en recourant exclusivement à des énergies renouvelables. Dans le cadre de sa préparation, Phil qui a établi l'an dernier un nouveau record de la traversée de la Manche en solitaire, doit mettre son voilier à l'épreuve et montrer ce dont il est capable.



Photo : Andy Le Gresley

En 2016, Phil a fait son entrée dans le Livre des records après avoir bouclé une traversée de la Manche en monocoque en 9 heures et 3 minutes, pulvérisant de près de 3 heures le précédent record.



Photo : Andy Le Gresley

À la barre de son voilier Class 40 Imerys, Phil Sharp a réalisé cette traversée spectaculaire à une vitesse moyenne de 15,3 nœuds (28,3 km/h).



Photo : Rebecca Linder

L'actuel voilier Class 40 de Phil est équipé de 7 m<sup>2</sup> de panneaux solaires antidérapants conçus en exclusivité par Imerys, sur lesquels il peut marcher en toute sécurité.



Photo : Andy Le Gresley

En plus des panneaux solaires, son bateau utilise une solution hydrogénérateur pour produire de l'électricité, elle-même stockée dans une batterie lithium-ion. La production d'hydrogène, qui alimentera une pile à combustible, sera assurée par un système d'électrolyse.

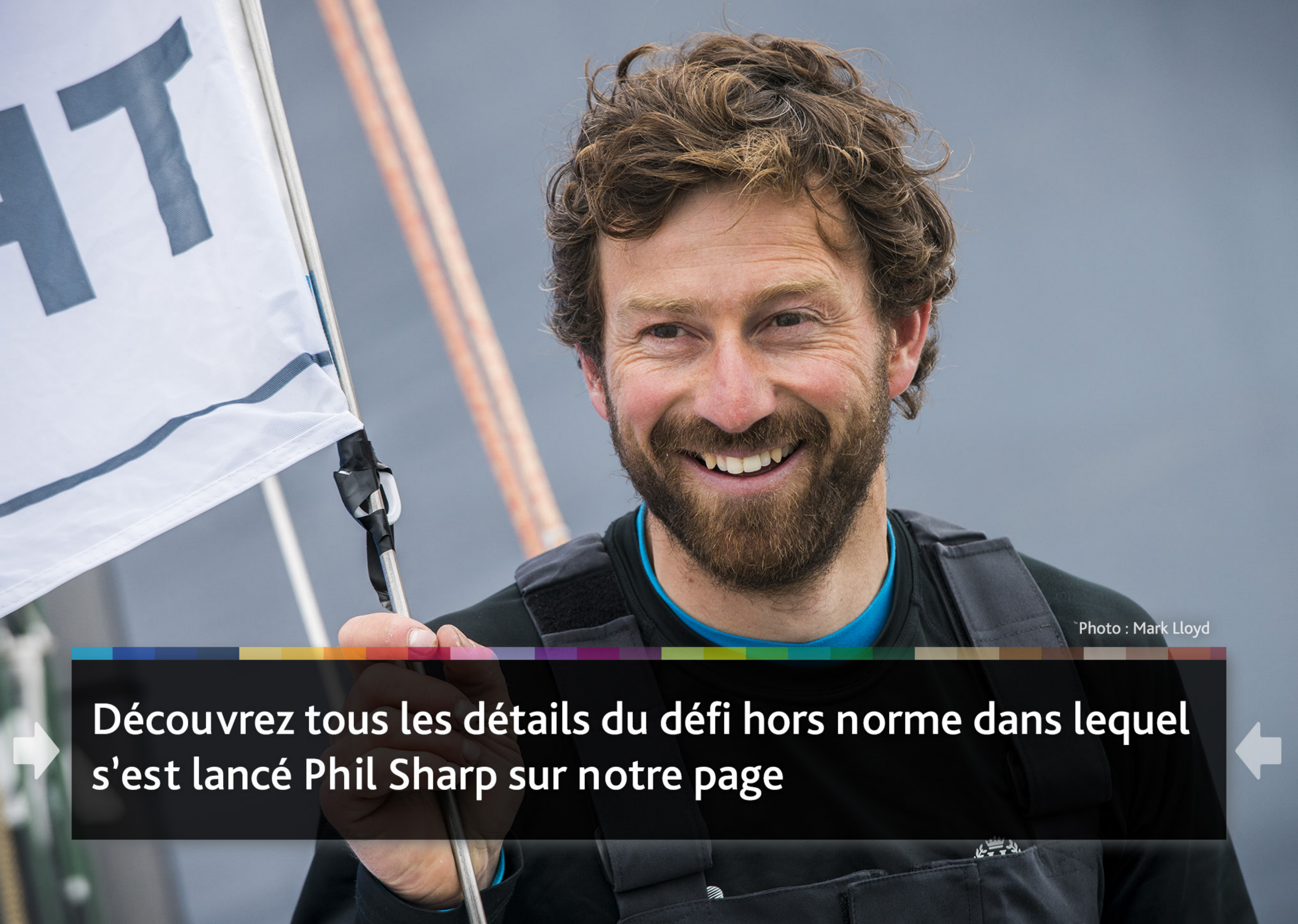


Photo : Mark Lloyd

➔ Découvrez tous les détails du défi hors norme dans lequel s'est lancé Phil Sharp sur notre page ➔